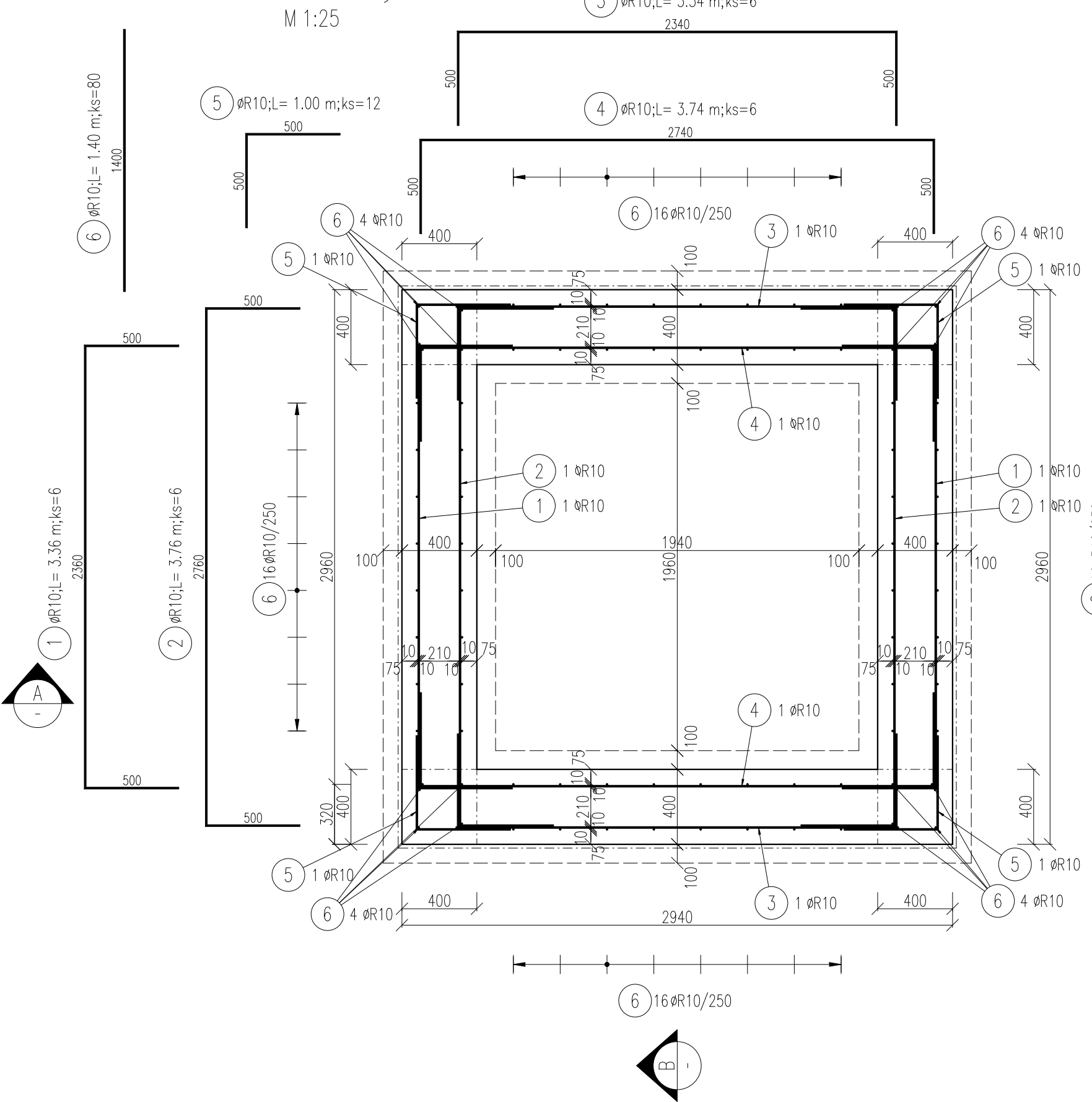


Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk

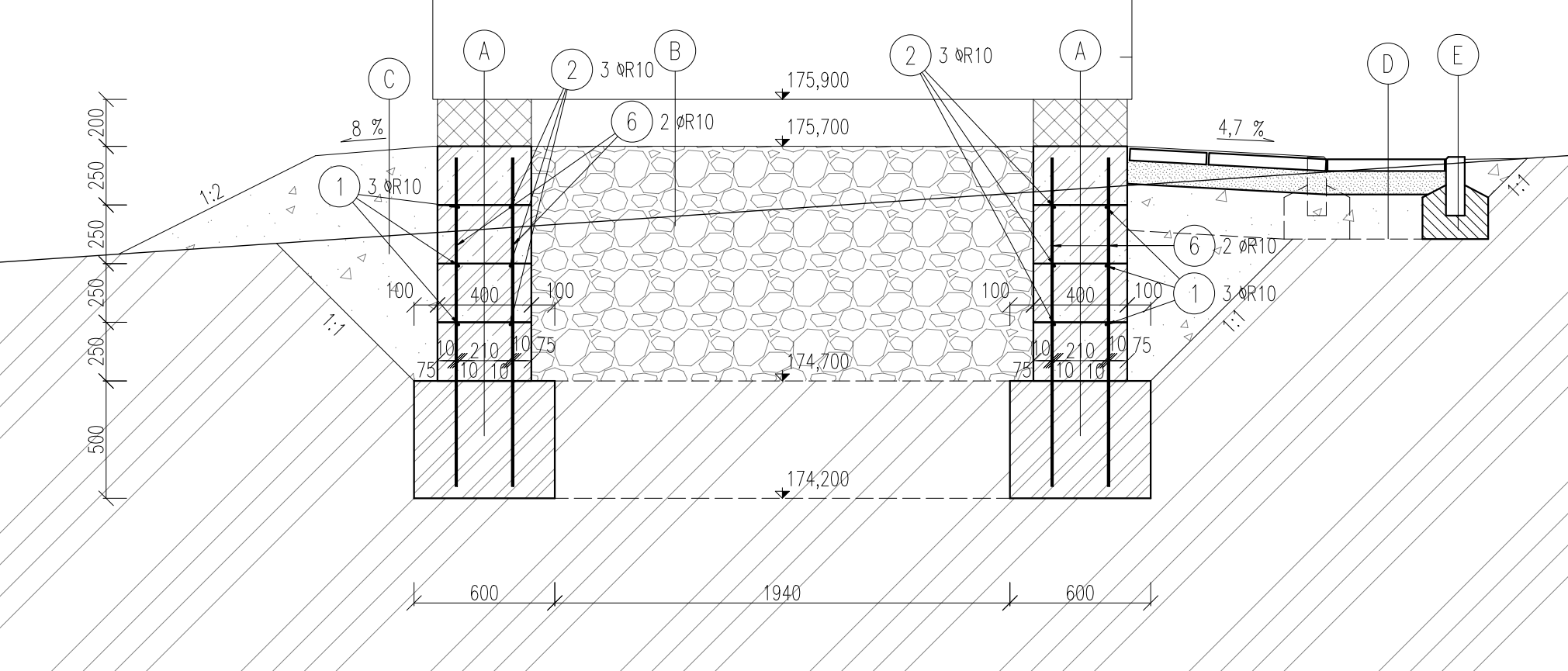
SO 01-72-01 Reléový domek P7953

Založení reléového domku

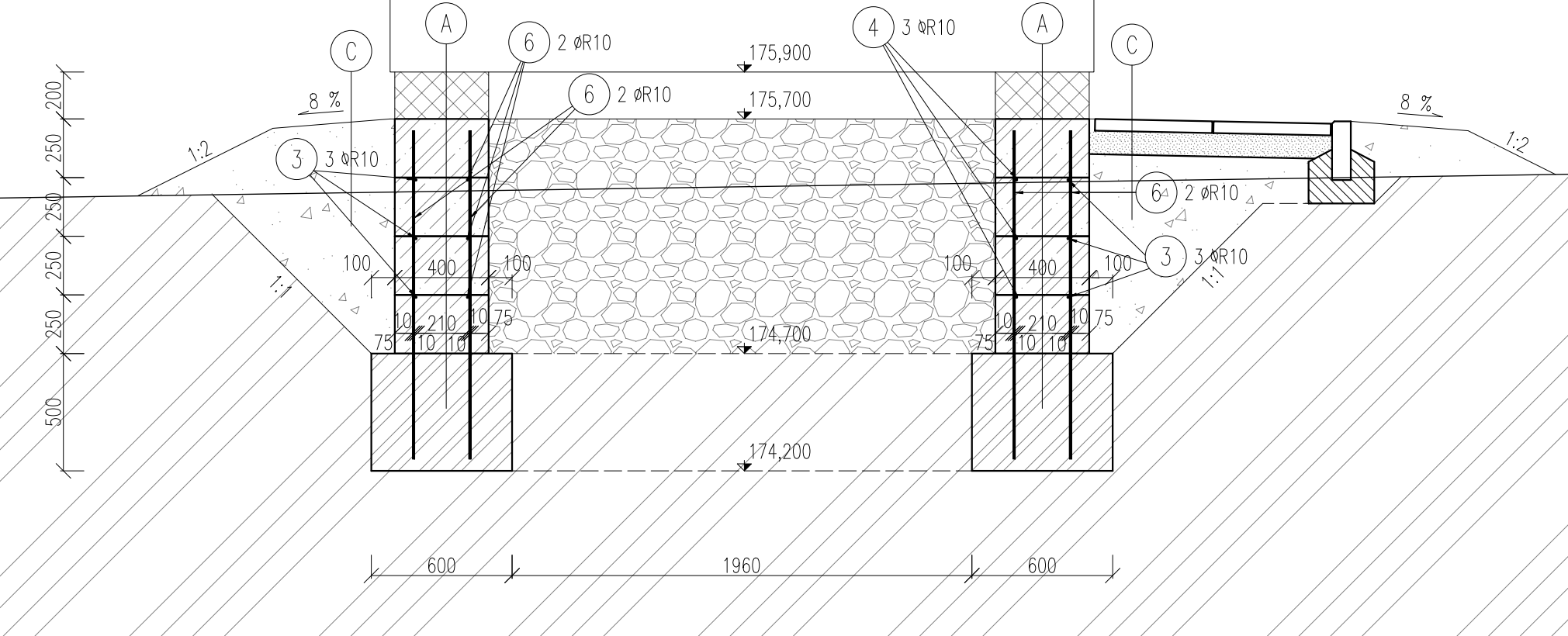
Půdorys základu



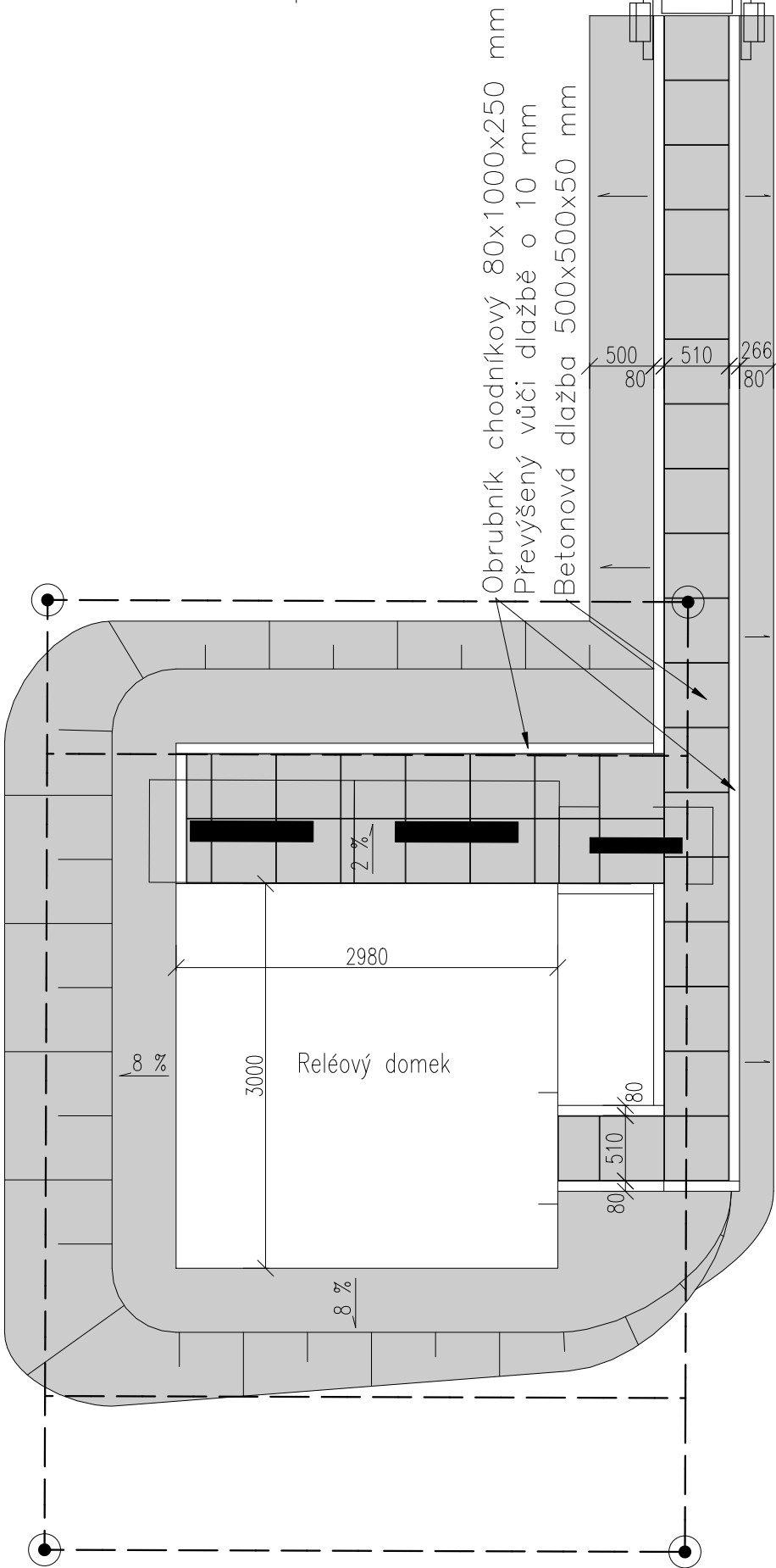
Příčný řez
M 1:25



Příčný řez
M 1:25



Situace terenních úprav
1:50M



TABULKA VÝZTUŽE

POL.	D	DÉLKA	ks	R10
1	R10	3,36	6	20,16
2	R10	3,76	6	22,56
3	R10	3,34	6	20,04
4	R10	3,74	6	22,44
5	R10	1	12	12
6	R10	1,4	80	112
Délka podle průměru		[m]	209,2	
Hmotnost na 1 bm		[kg]	0,617	
Hmotnost podle průměru		[kg]	129,08	
HMOTNOST		129,08	[kg]	

SEZNAM SKLADEB

- A Reléový domek
- Přefabrikovaný polotvar – reléového domku 40x40x20 cm
- Tvárnice ztraceného bednění 40x50x25 cm – vyplněné betonem C 16/20, XC1, S3, Dmax 22 mm
- Základ 60x40 cm z prostého betonu C 16/20, XC1, S3, Dmax 22 mm
- Stávající terén

- B Reléový domek
- Vzduchová mezera min. tl. 100 mm
- Zásyp vnitřku základu vhodným materiálem např. výzisk z kolejevého lože

- C Úprava okolního terénu vhodnou zeminou
- Zásyp výkopu vhodnou zeminou

- D Betonová dlažba 500x500x50 mm
- Štěr fr. 4/8 tl. 100 mm
- Zásyp vhodnou zeminou
- Stávající terén

- E Obrubník chodníkový 80x1000x250 mm
- Betonové lože C12/15 tl. 100 mm
- Stávající terén

NAVRŽENÉ BETONY:

beton dle ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404
– betonový základ C16/20 – XC1, S3 Dmax 22 mm
– výplň bednění C16/20 – XC1, S3 Dmax 22 mm
– betonové lože C12/15

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

– ocel B500B

KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

– minimální krytí 50 mm

Legenda

- Obrys RD
- Betonová dlažba
- Svahy v náspu
- Stávající rostlý terén
- Prostý beton
- Železobeton beton
- Zásyp výziskem KL
- Zásyp výkopu vhodným materiálem
- Štěr fr. 4/8

Legenda SO a PS:

- PS 01–01–31 Zabezpečovací zařízení
- SO 01–86–01 Přípojka napájení NN

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiná ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	20.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Dominik Mojžíšek
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:		Videňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:		EXprojekt s.r.o.	
Adresa:		Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jan Lanča	
Specialista:		-	
Název stavby/akce:		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk	
Název části:		Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové	
Název objektu/díle části:		Reléový domek P7953	
Název přílohy:		Založení reléového domku	
Název díle části přílohy:		-	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Róbert Tomov		Ing. Josef Marek	
Kraj:		Katastrální území:	
Zlínský		viz část A. Průvodní zpráva	
Označení investora:		Označení investora:	
S 6 2 2 2 1 0 0 1 0 2		P 0 1 0 1 7 2 0 1 1	
Stupeň dokumentace:		Stupeň dokumentace:	
D 2 2 1		D 2 2 1	
Prostor pro další informace		Prostor pro další informace	